

Серия FDU-2000

Пилотажно-навигационные индикаторы для деловой авиации



Copyright Pilatus - www.pilatus-aircraft.com



BARCO

Visibly yours

Не имеющие аналогов индикаторы для современных воздушных судов бизнес-класса



Copyright Grob Aerospace

Основываясь на своей проверенной технологии бортовой индикации, используемой на более чем 60 различных типах ВС, компания Varco создала линейку экономичных пилотажно-навигационных индикаторов для использования на борту легких турбовинтовых и реактивных самолетов. Старшая модель линейки FDU-2000 отображает для пилотов деловых реактивных самолетов большое количество информации с высоким разрешением, что обеспечивает пилотам прекрасную осведомленность в обстановке.



Различные размеры и варианты конфигурации

Линейка пилотажных индикаторов FDU-2000 представлена различными размерами и вариантами конфигурации. Производители кабины могут выбирать между моделями FDU-268 (6 x 8 дюймов) или FDU-2129 (12 x 9 дюймов). Кроме того, модель FDU-268 может использоваться в режиме вертикального или горизонтального отображения, обеспечивая максимальную свободу конфигурации кабины пилота.

Сертификация вплоть до уровня А

Пилотажные индикаторы FDU-2000 сертифицированы в соответствии со стандартами DO-178B и DO-254 вплоть до уровня А. Это значит, что их можно использовать как основные пилотажные дисплеи (в сочетании с внешним генератором символов) на ВС практически любого типа.

Характеристики и преимущества

- Представлены размерами 6 x 8 дюймов и 12 x 9 дюймов
- Экран с высоким разрешением (1024 x 768)
- До 2 цифровых видеовходов DVI
- Дополнительный двойной вход ARINC 818
- Сверхширокий угол обзора
- Компактная конструкция и малый вес
- Всесторонний встроенный контроль (BIT)
- Сертификация в соответствии со стандартом ETSO/TSO C113
- Сертификация в соответствии со стандартами DO-178B и DO-254 (уровень А)
- Совместимость с блоком обработки данных на основе открытой системы MOSArt™
- Уникальная технология светодиодной подсветки



FDU-2129 (12 x 9 дюймов)



Copyright Pilatus - www.pilatus-aircraft.com

Легкая интеграция

Дисплеи FDU-2000 оснащены самой современной электроникой, которая обеспечивает их повышенную компактность и минимальное энергопотребление. Благодаря этому FDU-2000 легко встраивается в цифровые системы электронных пилотажных приборов почти всех новых и модифицированных кабин.



FDU-268 (6 x 8 дюймов)

FDU-268 (8 x 6 дюймов)

Высочайшая эффективность зрительного восприятия

Как и во всех других авиационных дисплеях Varco, в серии FDU-2000 использована современная технология ЖК-экрана с активной матрицей (AMLCD), обеспечивающая высокую яркость и отличную контрастность. Кроме того, дисплеи с разрешением XGA (1024 x 768) обеспечивают детальное отображение всех навигационных и топографических символов. И, наконец, широкий угол обзора в 80° обеспечивает оптимальное считывание с любого кресла пилота.

Два видео входа DVI

Пилотажный индикатор FDU-2000 имеет два отдельных цифровых видео входа. Дополнительно устройство может оснащаться двойным входом ARINC 818.

Современная светодиодная технология

Современная светодиодная подсветка гарантирует превосходную яркость и максимальную надежность на протяжении всего срока службы дисплея. Кроме того, светодиодная технология обеспечивает широкий угол обзора во всех направлениях и чрезвычайно широкую цветовую гамму для идеального воспроизведения цветов.

Технические характеристики

ЭЛЕКТРОННО-ОПТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип панели:	AMLCD (полупроводниковая, TFT)
Активная зона панели:	FDU-268: 158,2 x 211,1 мм / 6,23" x 8,31" FDU-2129: 304,1 x 228,1 мм / 12,0" x 9,0"
Разрешение панели:	1024 x 768 (XGA)
Характеристики экрана:	262 144 цвета, 64 оттенка серого (253 оттенка серого с размытием)
Яркость:	Степень освещенности белой поверхности при 150 фЛ, 513 кд/м2
Коэффициент контрастности:	>400:1 в темных условиях >10:1 при 10,000 фут-кандел
Просветление:	многослойное покрытие, MIL-C-14806A

ИНТЕРФЕЙСЫ

Входы:	Два видео входа DVI Двойной вход ARINC 818 (дополнительно)
I/O:	подключение клавиатуры через RS-422

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Элементы управления:	Яркость
Клавиши:	специальные функциональные клавиши Клавиши с функциями по выбору клиента Автоматический контроль яркости, 1 датчик освещенности

ОРИЕНТАЦИЯ ДИСПЛЕЯ

FDU-268:	горизонтальная или вертикальная
FDU-2129:	только горизонтальная

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Электропитание:	28 В пост. тока
Потребляемая мощность:	FDU-268: 45 Вт при 100 фЛ (рабочая) FDU-2129: 55 Вт при 100 фЛ (рабочая)
Вес:	FDU-268: 3,2 кг / 7,11 фунта FDU-2129: 5,5 кг / 12,22 фунта
Охлаждение:	пассивное охлаждение через холодную стенку
Встроенный контроль:	СВIT, РВIT
Программное обеспечение:	стандарт RTCA/DO-178В, уровень А
Аппаратное обеспечение:	стандарт RTCA/DO-254 уровень А

КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

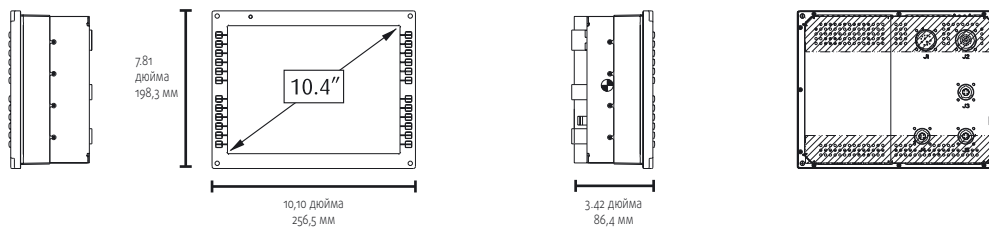
Соответствие:	стандарт RTCA/DO-160E
Максимальная температура:	+55°C / +131°F (рабочая) +70°C / +158°F (30 минут)
Минимальная температура:	-20°C / -4°F (рабочая)
Время прогрева:	прямой пуск
Влажность:	относительная влажность до 95%; 60°C, конденсация стандарт RTCA/DO-160E
Вибрация:	стандарт RTCA/DO-160E
Ударная нагрузка:	20 г
Высота:	45 000 футов (рабочая)
Средняя наработка на отказ:	20 000 часов (AIC) (расчетная)

стандарт DO-160E Env.Cat.D1VAAB[SBB3M,HR]EWFDFSZ[A,B]ARZCWMA3]33XXAC
стандарт ETSO-C113

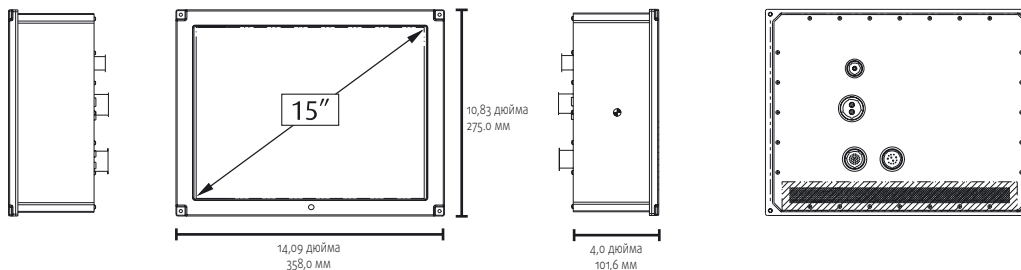
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

По вопросам других вариантов комплектации обращайтесь в компанию Barco

FDU-268



FDU-2129



В поисках постоянного улучшения

K5906173 RU Rev 01 0608 © 2008 Barco
Технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления

www.barcoaerospace.com

Barco
Pres. Kennedypark 35 - B-8500 Kortrijk, Belgium
Тел.: +32 56 233 045 - Факс: +32 56 233 588
Электронная почта: sales.aerospace@barco.com

Barco
Московское представительство компании
Россия, 109544, Москва
ул. Новорожская, д. 32
Тел.: +7 495 785-5264 - Факс: +7 495 785-5262

